



## Ditec QIK80EH

### Barriera elettromeccanica

(Istruzioni originali)

IP2085IT  
Manuale Tecnico

# Indice

Argomento		Pagina
1.	<b>Avvertenze generali per la sicurezza</b>	5
	<b>Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore</b>	6
2.	<b>Dichiarazione CE di Conformità</b>	7
2.1	Direttiva macchine	7
3.	<b>Dati tecnici</b>	8
3.1	Indicazioni di utilizzo	8
4.	<b>Installazione tipo</b>	9
5.	<b>Dimensioni</b>	10
6.	<b>Componenti principali</b>	11
7.	<b>Installazione meccanica</b>	12
8.	<b>Installazione asta</b>	13
9.	<b>Bilanciamento dell'asta</b>	14
10.	<b>Scelta del senso di apertura</b>	15
11.	<b>Regolazione dei finecorsa</b>	16
12.	<b>Accesso al quadro elettronico</b>	16
13.	<b>Collegamenti elettrici</b>	17
14.	<b>Piano di manutenzione ordinaria</b>	18
	<b>Istruzioni d'uso</b>	19
	Istruzioni di sblocco manuale	21
	Istruzioni per addetti alla manutenzione	22

## Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di Entrematic Group AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, Entrematic Group AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di Entrematic Group AB.

# 1. Avvertenze generali per la sicurezza



**La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a infortuni personali o danni all'apparecchio.**

**Conservate le presenti istruzioni per futuri riferimenti**

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Una errata installazione può essere fonte di pericolo.



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere.

Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.

I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.



Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati.

Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.

La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

## Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore



Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore.

Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione.

È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.

Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito.

Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre sono in movimento.

Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo.

La porta o cancello motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.

I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio, e per evitare che giochino o sostino nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati.

Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente.

In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo.

Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato.

La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.

Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale qualificato la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzato. In particolare si raccomanda la verifica periodica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza.

Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.

Eseguire le operazioni di blocco e sblocco ante a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione dell'anta.

 Per un corretto smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, delle pile e degli accumulatori, l'utilizzatore deve consegnare il prodotto presso gli appositi "centri di raccolta differenziata" predisposti dalle amministrazioni comunali.

## 2. Dichiarazione CE di conformità

(Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-B)

Il fabbricante Entrematic Group AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden dichiara che barriera motorizzata tipo Ditec QIK80EH è conforme ai requisiti essenziali delle seguenti direttive CE:

- Direttiva compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE
- Direttiva macchine 2006/42/CE
- Direttiva prodotti da costruzione 89/106/CE

è conforme alle seguenti caratteristiche della norma EN 13241-1 (Allegato ZA):

- Controllo della produzione in fabbrica (Conforme)
- Rilascio di sostanze pericolose (Conforme)
- Resistenza al carico del vento (Classe 5)
- Apertura sicura (Conforme)
- Resistenza meccanica e stabilità (Conforme)
- Forze di manovra (Conforme)

Organismo notificato: Treviso Tecnologia - CERT

Registrazione numero: 1600

Indirizzo: Via Pezza Alta, 34 31046 Rustignè di Oderzo (TV)

Landskrona, 12-02-2013

  
Marco Pietro Zini  
(Presidente Entrance Automation)

### 2.1 Direttiva macchine

Ai sensi della Direttiva macchine (2006/42/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva macchine;  
(Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta o cancello motorizzati ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva macchine.
- mettere a norma la porta o cancello motorizzati con l'installazione di dispositivi di sicurezza.
- fare riferimento al manuale di installazione del quadro elettronico EL34 per le regolazioni delle forze operative ai sensi della EN 12453 e EN 12445.

### 3. Dati tecnici

	<b>QIK80EH</b>
<b>Alimentazione</b>	230 V~ 50/60 Hz
<b>Assorbimento</b>	1,2 A
<b>Coppia</b>	200 Nm
<b>Classe di isolamento</b>	Classe 1
<b>Tempo di apertura</b>	6÷12 s/90°
<b>Tempo di chiusura</b>	6÷12 s/90°
<b>Lunghezza asta (max)</b>	7950 mm
<b>Classe di servizio</b>	4 - INTENSO
<b>Intermittenza</b>	S2 = 50 min S3 = 50%
<b>Temperatura</b>	min -20° C max +55° C
<b>Grado di protezione</b>	IP24D
<b>Quadro elettronico</b>	EL34

#### 3.1 Indicazioni di utilizzo

Classe di servizio: 4 (minimo 10÷5 anni di utilizzo con 100÷200 cicli al giorno).

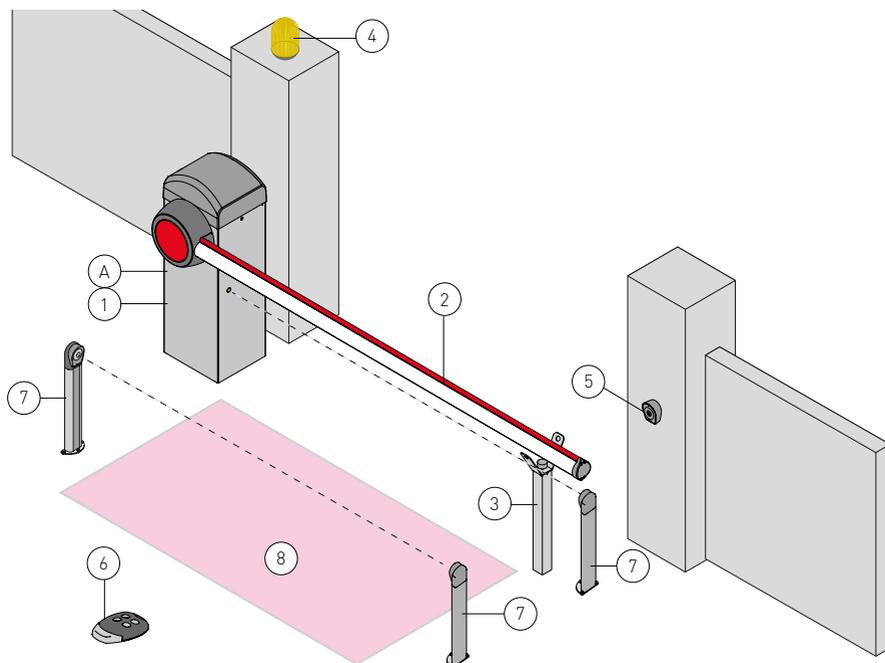
Utilizzo: INTENSO (per ingressi condominiali, industriali, commerciali, parcheggi con uso carraio o pedonale intenso).

- Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del peso massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni sopra indicate.
- La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso.



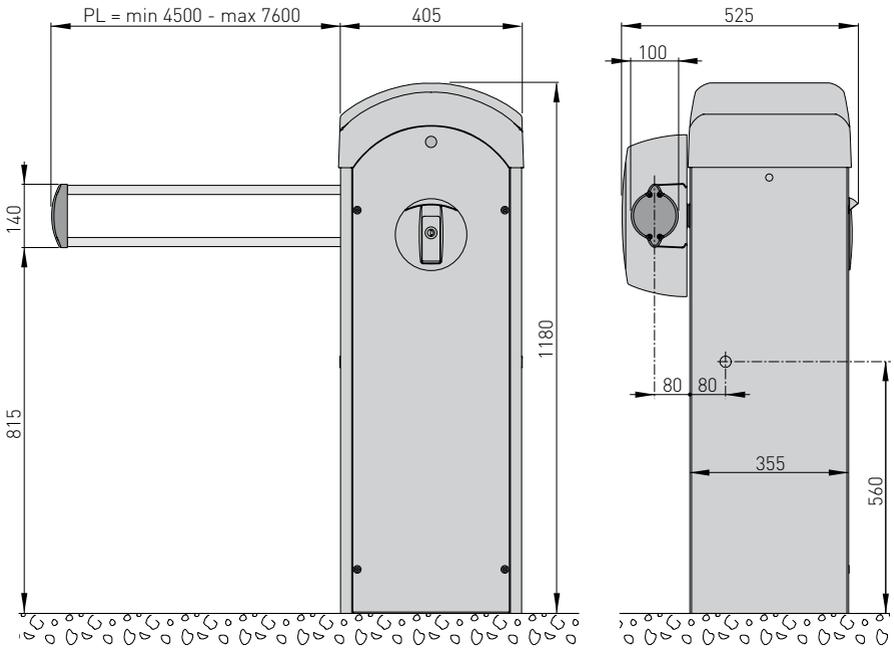
Ogni automatismo presenta elementi variabili quali: attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'operatore o di parte dei suoi componenti, fra i quali la molla. Da test eseguiti la vita media della molla risulta essere di circa 100.000 cicli, consigliamo di verificare lo stato di usura della molla una volta raggiunto questo limite e, qualora presentasse evidenti segni di usura o fosse difficoltoso ottenere il corretto bilanciamento dell'asta, sostituirla.

## 4. Installazione tipo

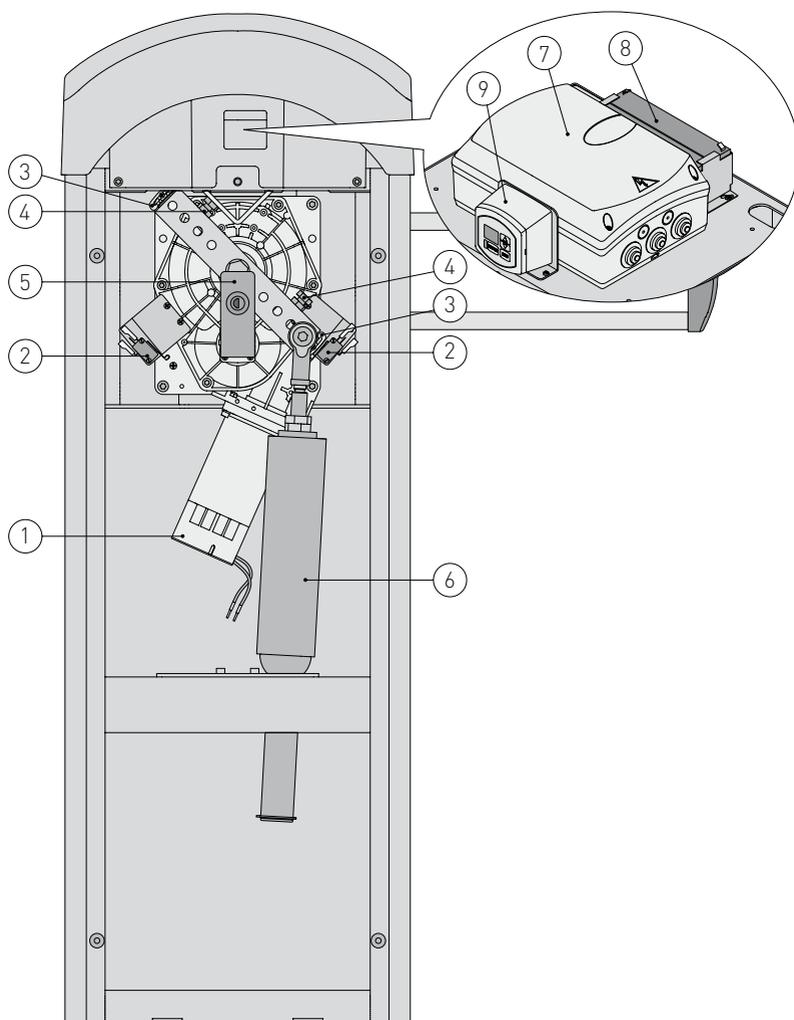


Rif.	Codice	Descrizione
1	QIK80EH QIK80Z	Armadio barriera Base di fissaggio armadio
2	QIKC40 QIKCG QIKLUX QIKC QIKAM QIKGR	Asta 3975 mm Giunto per asta Kit illuminazione asta Confezione 10 catarifrangenti asta Appoggio mobile Siepe in alluminio 2000 mm
3	QIKAF QIKAFE QIKAFZ	Appoggio fisso Appoggio fisso con blocco elettromagnetico Base di fissaggio appoggio fisso
4	LAMPH	Lampeggiante
5	XEL5 LAN4 LAN7 XELCA	Selettore a chiave Tastiera a combinazione Decodificatore a scheda Colonnina per accessori di comando
6	GOL4	Radiocomando
7	XEL2 XELCB	Fotocellule Colonnina per fotocellule
8	LAB9	Rilevatore a spirale magnetica per controllo passaggio
A		Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare di tipo omologato con distanza d'apertura dei contatti di almeno 3 mm (non fornito). Il collegamento alla rete deve avvenire su canale indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.

# 5. Dimensioni



## 6. Componenti principali



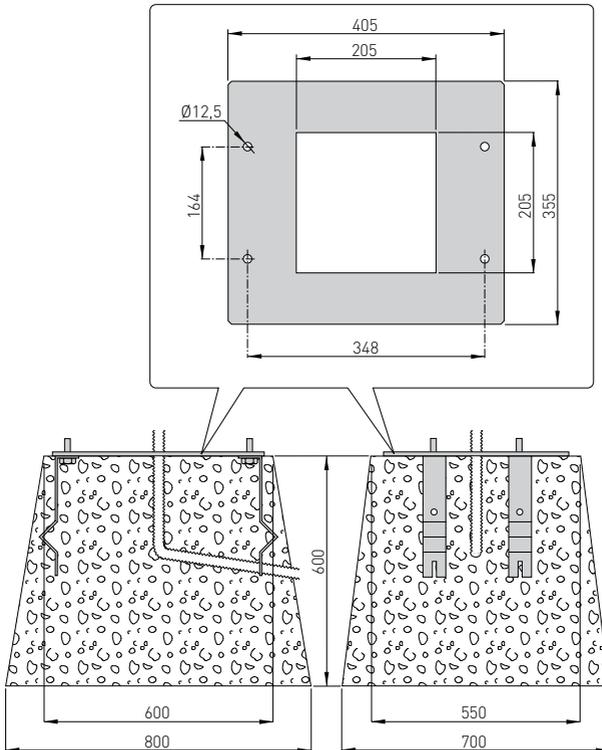
Rif.	Codice	Descrizione
1		Motore 24 V $\overline{\text{=}}$ con encoder
2		Finecorsa di apertura/chiusura
3		Regolazione finecorsa
4		Regolazione fermo meccanico
5		Sblocco a chiave
6		Molla blu $\varnothing$ 63 mm
7		Quadro elettronico
8	BATKH	Kit batterie di continuità
9	MD2	Modulo display per diagnostica e gestione evoluta

# 7. Installazione

La garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC Entrematic.

Tutte le misure riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

## 7.1 Installazione meccanica

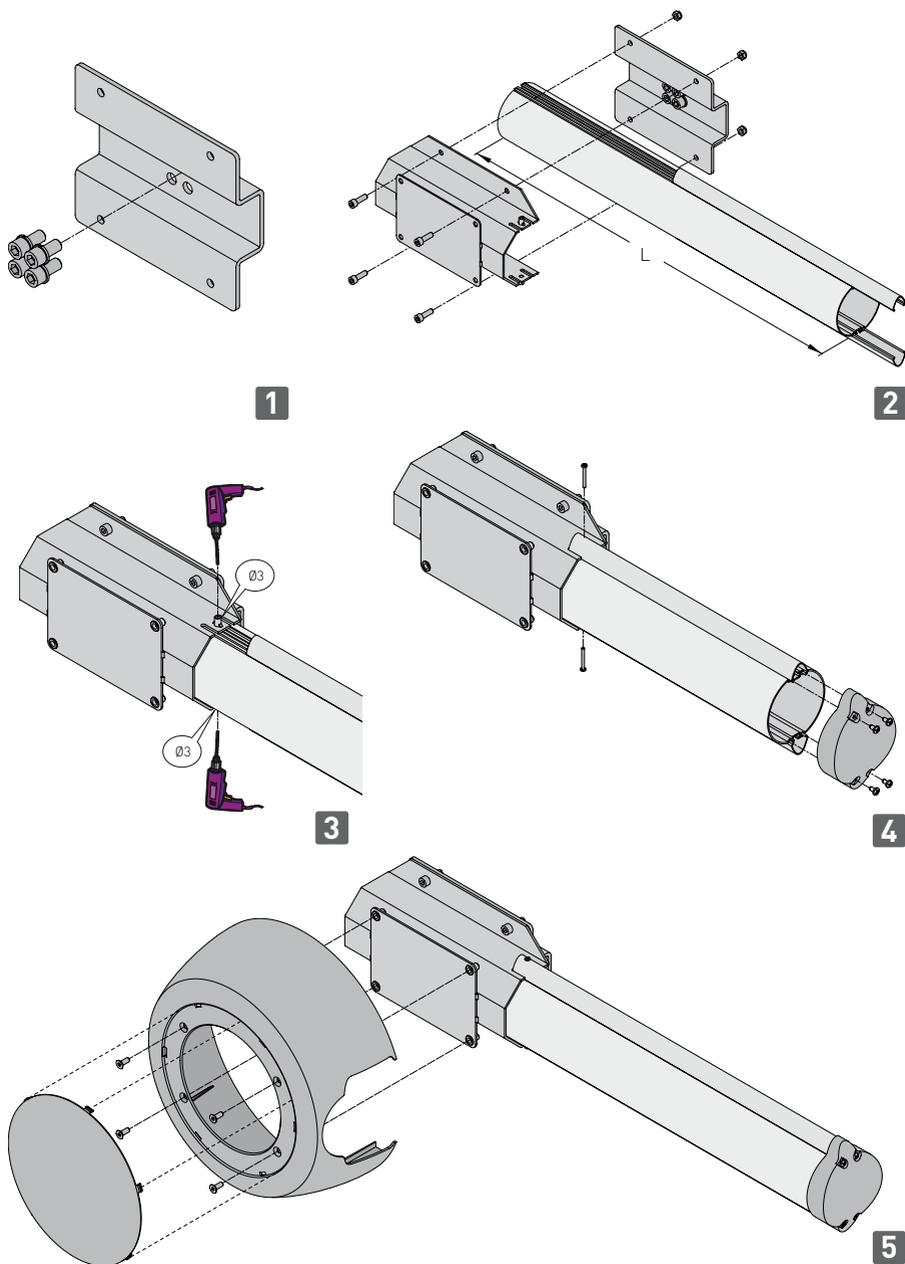


- Se la pavimentazione presente non consente un fissaggio robusto e stabile dell'armadio, predisporre una piazzola di cemento con annegate le zanche di ancoraggio e la piastra di base QIK80Z, che dovrà essere in bolla e pulita.
- Infilare nei fori delle zanche di ancoraggio degli elementi in ferro o di altro materiale per agganciare le zanche all'armatura di cemento.
- Far passare le canaline passacavi dal foro centrale della piastra.  
ATTENZIONE: assicurarsi della robustezza e della stabilità del fissaggio.
- Fissare l'armadio.



NOTA: per aprire l'armadio, sbloccare l'automazione come indicato a pag. 21 e svitare le 4 viti frontali.

## 8. Installazione dell'asta

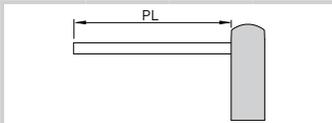


- Tagliare la lunghezza dell'asta alla misura  $L=PL+350$  mm.
- Installare l'asta come indicato in figura.

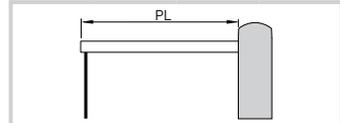
# 9. Bilanciamento dell'asta

- Sbloccare l'automazione come indicato a pag. 21 e portare l'asta in posizione verticale di apertura.
- Fissare la molla nella corretta posizione e in base al senso di apertura scelto come indicato a pag. 15.
- Mediante i dadi posti sopra la molla (vedere rif. [B] pag. 15), comprimere la molla sino ad ottenere il bilanciamento dell'asta nella posizione di 5°-30° rispetto al pavimento (in questa posizione l'asta deve rimanere ferma oppure tendere leggermente verso l'alto).  
ATTENZIONE: la compressione della molla deve rispettare la misura A indicata a pag. 15.
- Verificare inoltre che, nelle posizioni terminali di apertura e chiusura l'asta rimanga ferma.

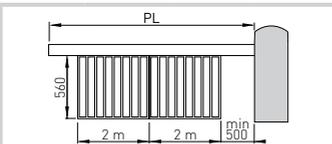
**!** ATTENZIONE: in nessun caso usare la forza motore per sostenere il peso dell'asta. Usare sempre la molla di bilanciamento.



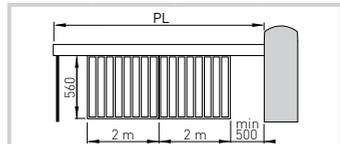
PL (mm)				
4500-5199	QIKM5	/	/	/
5200-5999	/	QIKM5	/	/
6000-6999	/	/	QIKM5	/
7000-7600	/	/	/	QIKM5



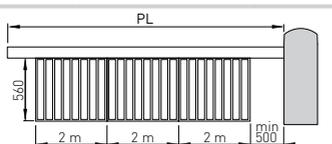
PL (mm)				
4500-4999	QIKM5	/	/	/
5000-5799	/	QIKM5	/	/
5800-6799	/	/	QIKM5	/
6800-7200	/	/	/	QIKM5



PL (mm)				
4600-4799	QIKM5	/	/	/
4800-5499	/	QIKM5	/	/
5500-6499	/	/	QIKM5	/
6500-6800	/	/	/	QIKM5



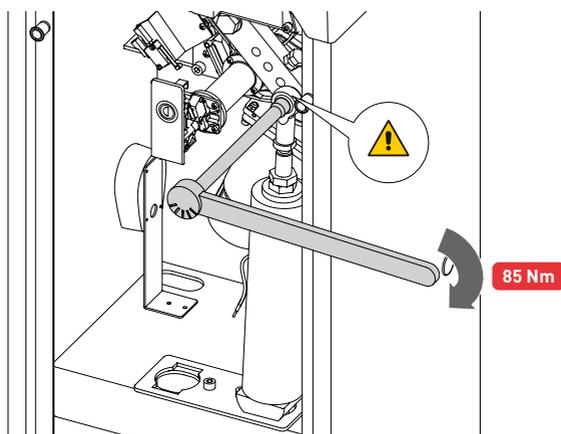
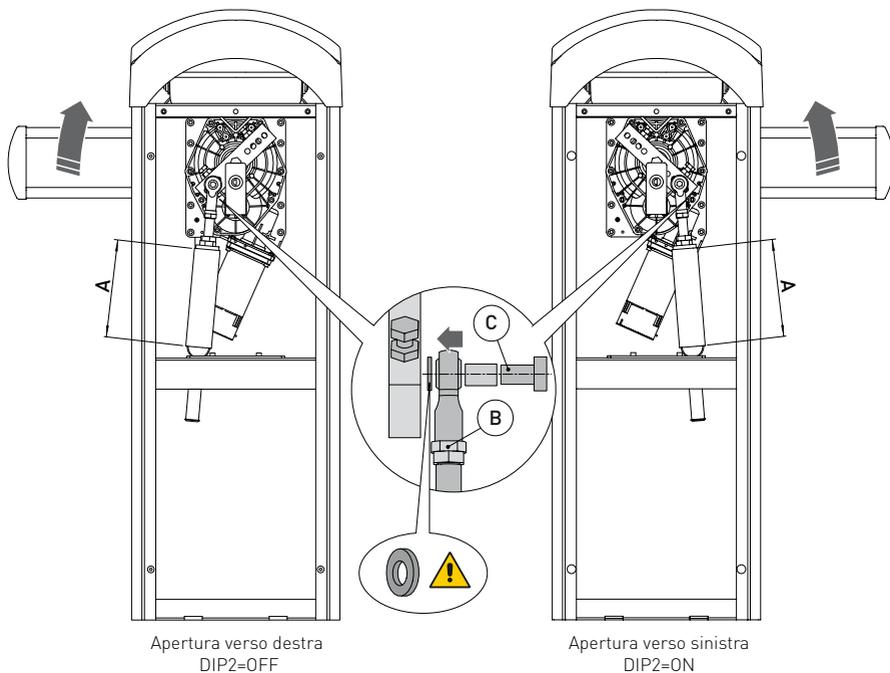
PL (mm)				
4800-5899	/	/	QIKM5	/
5900-6500	/	/	/	QIKM5



PL (mm)				
6700	/	/	/	QIKM5

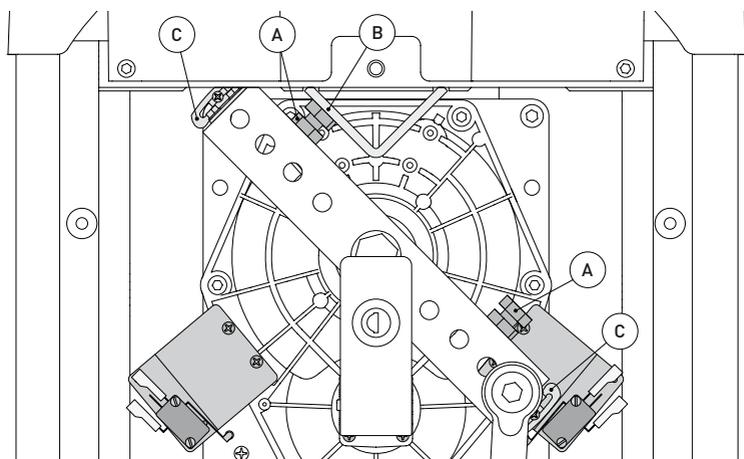
**!** ATTENZIONE: per  $PL > 4000$  mm è necessario utilizzare l'appoggio fisso QIKAF-QIKAFE oppure l'appoggio mobile QIKAM. Con l'appoggio fisso con blocco elettromagnetico QIKAFE installato utilizzare le configurazioni indicate per l'appoggio mobile QIKAM.

## 10. Scelta del senso di apertura



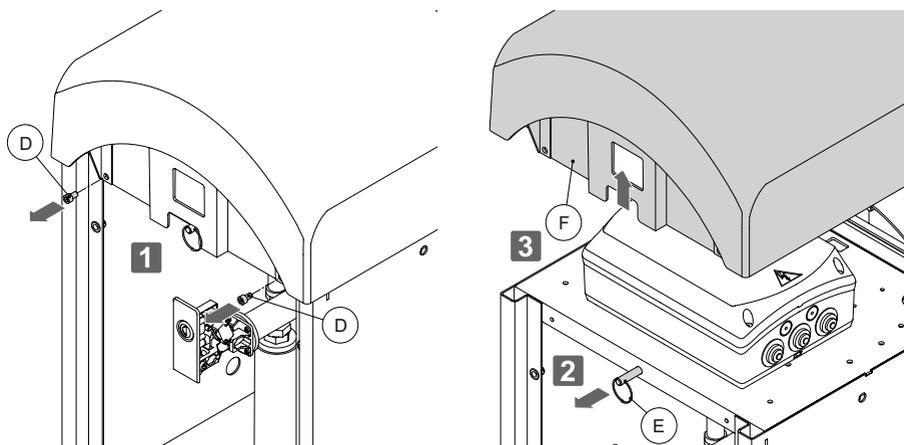
- Scegliere il senso di apertura come indicato in figura.
- Assemblare la molla mediante l'apposita vite M12x40 [C] con frenafili, stringendo con forza come indicato in figura.
- Impostare il DIP2 presente sul quadro elettronico EL34 come indicato in figura.
- Dopo aver installato l'asta, regolare la compressione della molla QIKM5 mediante i dadi [B] fino a ottenere  $A \geq 245$  mm.

## 11. Regolazione dei finecorsa



- Regolare la posizione di apertura e di chiusura dell'asta mediante le apposite viti [A].
- Regolare l'intervento dei finecorsa di apertura e di chiusura con le apposite camme [C] in modo che vengano attivati circa 3 mm prima della battuta meccanica [B].

## 12. Accesso al quadro elettronico



- Svitare e rimuovere le viti frontali [D].
- Tirare l'anello [E] e sollevare il coperchio armadio [F].

## 13. Collegamenti elettrici



NOTA: i collegamenti elettrici e l'avviamento dei motoriduttori sono illustrati nel manuale di installazione del quadro elettronico EL34.



Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),



(giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

Bloccare il cavo mediante l'apposito fermacavi e sguainarlo solamente in corrispondenza del morsetto.

Il collegamento alla rete di distribuzione elettrica, nel tratto esterno all'automazione, deve avvenire su canale indipendente e separata dalla canale dei collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.

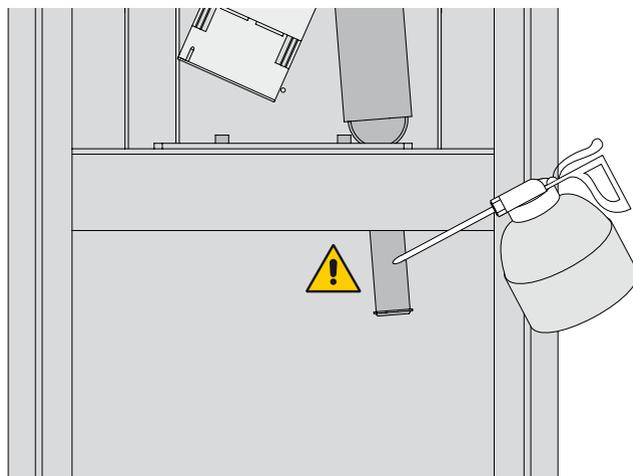
La canale deve penetrare all'interno dell'automazione attraverso i fori presenti sulla piastra di base per almeno 50 mm.

Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.

I cavi devono essere in doppio isolamento. Sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fermacavi non di nostra fornitura.

## 14. Piano di manutenzione ordinaria



Effettuare le seguenti operazioni e verifiche ogni 6 mesi, in base all'intensità di utilizzo dell'automazione.

Togliere alimentazione 230 V~ e batterie (se presenti):

- Pulire e oliare i leverismi e controllare che dadi e viti siano tutti ben avvitati.
- Pulire ed ingrassare il palo molla come indicato in figura.
- Controllare i collegamenti elettrici.
- Verificare il funzionamento dello sblocco manuale.
- Verificare il corretto bilanciamento dell'asta, come indicato a pag 14.
- Verificare lo stato di usura della parti meccaniche, in particolare la molla a circa 100.000 cicli/lavoro.

Ridare alimentazione 230 V~ e batterie (se presenti):

- Verificare il corretto funzionamento del rilevamento ostacoli.
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e sicurezza.



NOTA: Per le parti di ricambio fare riferimento al listino ricambi.



Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

L'installatore deve redigere il registro di manutenzione, nel quale dovrà indicare tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati.

# Istruzioni d'uso

## Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore

 Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione.

È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.

Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre sono in movimento.

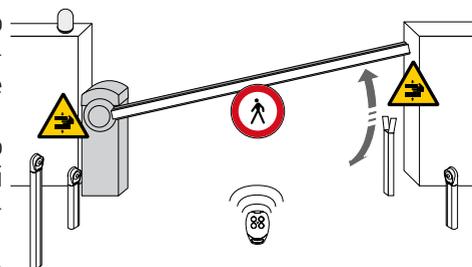
Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo.

La porta o cancello motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.

Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati.

Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente.

In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e



rivolgersi solo a personale qualificato.

Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato.

La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.

Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale qualificato la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzati. In particolare si raccomanda la verifica periodica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza.

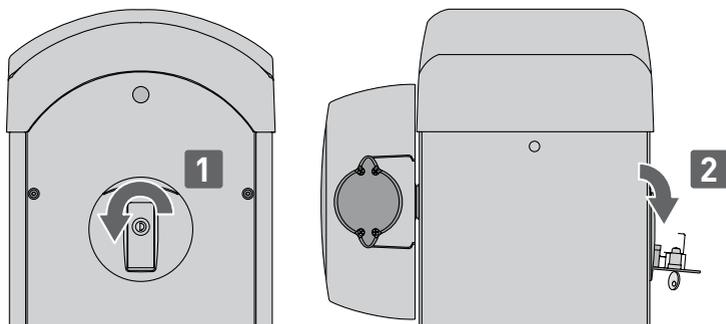
Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.

Eseguire le operazioni di blocco e sblocco ante a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione dell'anta.



Per un corretto smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, delle pile e degli accumulatori, l'utilizzatore deve consegnare il prodotto presso gli appositi "centri di raccolta differenziata" predisposti dalle amministrazioni comunali.

## Istruzioni di sblocco manuale



In caso di guasto o di mancanza di tensione, inserire e ruotare la chiave in senso antiorario, aprire completamente lo sportello. Aprire manualmente la barriera. Per ribloccare la barriera, chiudere lo sportello, girare la chiave in senso orario e togliere la chiave.



**ATTENZIONE:** non sbloccare con le molle in tensione senza asta. Eseguire le operazioni di blocco e sblocco asta a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione dell'asta. A barriera sbloccata l'asta può avere dei movimenti autonomi.

Quando lo sportello è chiuso, ma la chiave è ancora orizzontale il micro di sblocco è aperto, impedendo così ogni manovra.

Per disalimentare la barriera è necessario togliere l'alimentazione e scollegare le batterie (se presenti).



Per qualsiasi problema e/o informazione contattare il servizio assistenza.

# Istruzioni per addetti alla manutenzione

## Segnalazione allarmi modulo MD2 (se installato)

Sul modulo Display MD2 vengono visualizzati i seguenti allarmi che hanno la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipo allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme accessori	A3	Fallimento test del sensore di sicurezza installato su morsetto 8.	Verificare il cablaggio ed il corretto funzionamento del sensore di sicurezza.
	A7	Collegamento errato tra morsetto 9 e morsetto 41.	Effettuare il collegamento del contatto 1-9 come indicato.
	A8	Cortocircuito del driver lampeggiante.	Contattare Assistenza Tecnica.
	A9	Sovraccarico di corrente su uscita lampeggiante.	Verificare il corretto collegamento del lampeggiante ai morsetti 0-14.
	AB	Rilevamento corto spia cancello aperto	Verificare il cablaggio ed il corretto funzionamento della spia cancello.
Allarme batterie	B0	Batterie quasi scariche.	Ripristinare l'alimentazione o sostituire il kit batterie.
	B1	Batterie scariche.	Ripristinare l'alimentazione o sostituire il kit batterie.
	B3	Batterie non collegate o assenti.	Verificare il corretto collegamento del kit batterie al quadro elettronico o disabilitare il test evoluto batterie (se non presenti).
Allarme encoder	E0	Guasto encoder.	Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
	E2	Inversione dei fili motore.	Verificare i fili motore.
	E3	Encoder non collegato, falsi contatti encoder, encoder guasto.	Verificare il corretto collegamento dell'encoder, pulire i contatti inserendo e disinserendo il plug encoder sui contatti o sostituire l'encoder.
Allarme funzionale	F3	Temperatura interna elevata. In condizioni di temperatura interna elevata l'automazione funziona a bassa velocità.	/

Tipo allarme	Display	Descrizione	Intervento
Errore interno quadro elettronico	I 2	Mancata comunicazione del bus interno. Mancata presenza master/slave con automazioni in sincronismo simultaneo.	Verificare il funzionamento del quadro elettronico. Verificare la corretta alimentazione delle automazioni.
	I 4	Inizializzazione di fabbrica incompleta.	Contattare Assistenza Tecnica.
	I C	Errore timeout manovra.	Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
	I G	Anomalia azionamento motore.	Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
	I H	Anomalia correnti motore.	Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
Allarme meccanico	M 3	Automazione bloccata.	Verificare il funzionamento del dispositivo di blocco. Verificare la presenza di ostacoli in prossimità delle battute.
	M 4	Corto circuito motore.	Verificare il corretto collegamento del motore. Verificare il corretto funzionamento del motore.
Allarme meccanico	M B	Mancanza motore durante una manovra.	Verificare il corretto collegamento del motore.
	M D	Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura.	Verificare il corretto collegamento del finecorsa di apertura.
	M E	Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura.	Verificare il corretto collegamento del finecorsa di chiusura.
	M I	Rilevamento del terzo ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
Allarme alimentazione	P 0	Mancanza alimentazione.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
	P 1	Tensione di rete non sufficiente.	Verificare la tensione di alimentazione dell'automazione.

Tipo allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme operazioni radio		Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. ATTENZIONE: l'impostazione  ►  ►  avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare  ►  ► .
		Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.
		Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile con il quadro elettronico.
Allarme impostazioni		Trimmer R1 non abilitato.	Eseguire la procedura di abilitazione trimmer. Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
		Trimmer VA non abilitato.	Eseguire la procedura di abilitazione trimmer. Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
		Trimmer VC non abilitato.	Eseguire la procedura di abilitazione trimmer. Se l'allarme persiste contattare Assistenza Tecnica.
Allarme servizio		Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione ordinaria.



Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

L'installatore deve redigere il registro di manutenzione, nel quale dovrà indicare tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati.

Entrematic Group AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
www.ditecentrematic.com

Timbro installatore    	Operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente

Intervento effettuato \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Timbro installatore    	Operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente

Intervento effettuato \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Per qualsiasi problema e/o informazione contattare il servizio assistenza.

**Entrematic Group AB**  
 Lodjursgatan 10  
 SE-261 44, Landskrona  
 Sweden  
[www.ditecentrematic.com](http://www.ditecentrematic.com)

---

# ENTRE//MATIC



**Entrematic Group AB**  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
[www.ditecentrematic.com](http://www.ditecentrematic.com)

